

A photograph of a car driving on a road during a sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm, golden glow over the scene. The sky is filled with soft, colorful clouds. The road is paved and has a white dashed line in the center. The car's side mirror and part of its body are visible in the foreground on the left. The overall mood is serene and peaceful.

# La sécurité routière dans le Haut-Rhin

**2020**

# La sécurité routière dans le Haut-Rhin

## Bilan 2020 de l'accidentalité

Pour le département du Haut-rhin, il est constaté une évolution à la baisse de tous les chiffres de l'accidentalité routière. Cette situation peut majoritairement s'expliquer par les mesures de restrictions de circulation initiées par le gouvernement en raison de la pandémie de COVID-19.

| Haut-Rhin           | Année 2019 | Année 2020 | EVOLUTION 2019/2020 | EVOLUTION 2018/2019 |
|---------------------|------------|------------|---------------------|---------------------|
| Accidents corporels | 437        | 317        | -27,46 %            | -16,7%              |
| Personnes tuées     | 25         | 19         | -24,00 %            | -34,2%              |
| Personnes blessées  | 540        | 375        | -30,56 %            | -11,0%              |

L'accidentalité routière dans le département du Haut-Rhin présente une évolution favorable en 2020 par rapport à 2019 avec 6 tués de moins (-24 %) - chiffre le plus bas enregistré depuis 1999 - et accuse une baisse de 27 % du nombre d'accidents corporels (317 en 2020 pour 437 en 2019).

Les usagers vulnérables (motos, cyclistes et piétons) sont les plus touchés : ils représentent 53 % des personnes tuées.

L'usage du vélo s'est grandement développé pendant les deux périodes de confinement de la population, du 16 mars au 10 mai puis du 30 octobre au 13 décembre. Si les déplacements ont été limités (-59,7%) par des mesures liées à la crise sanitaire, l'utilisation des modes de déplacements individuels sur les petits trajets a été privilégiée plutôt que les transports en commun.

| Grand Est           | Année 2019 | Année 2020 | EVOLUTION 2019/2020 | EVOLUTION 2018/2019 |
|---------------------|------------|------------|---------------------|---------------------|
| Accidents corporels | 3 551      | 2 811      | -20,84 %            | -20,8%              |
| Personnes tuées     | 276        | 220        | -20,29 %            | -20,3%              |
| Personnes blessées  | 4 460      | 3 451      | -22,6 %             | -22,6%              |

Le caractère atypique de 2020 est également parfaitement démontré par les chiffres provisoires de l'accidentalité dans la région Grand Est. Tous les indicateurs des premières remontées sont en forte baisse d'approximativement 20% par rapport aux chiffres de l'année précédente, dont le nombre de victimes décédées étaient déjà en retrait de près de 7% par rapport à 2018.

| France              | Année 2019 | Année 2020 | EVOLUTION 2019/2020 | EVOLUTION 2018/2019 |
|---------------------|------------|------------|---------------------|---------------------|
| Accidents corporels | 56 016     | 44 997     | -19,45 %            | -19,7%              |
| Personnes tuées     | 3 244      | 2 550      | -21,67 %            | -21,4%              |
| Personnes blessées  | 70 490     | 55 754     | -20,79 %            | -20,9%              |

D'après les chiffres provisoires reçus par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), les indicateurs de l'année sont tous en très fort recul par rapport aux années précédentes. Ainsi 2550 personnes seraient décédées en 2020 sur les routes de France. Le nombre d'accidents et de blessés enregistrent également des baisses aux alentours de 20%.

*Cette plaquette d'information a été réalisée à partir des données de la base accident nationale. Ces éléments font partie des procès verbaux établis par les forces de l'ordre pour l'établissement des bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC).*

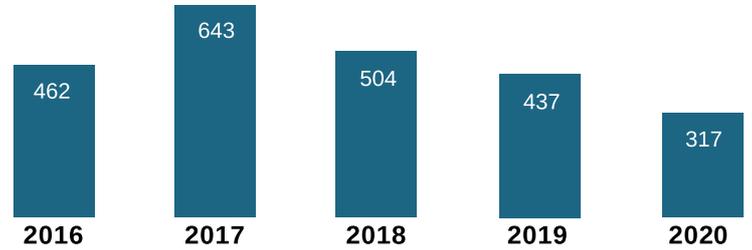
**317 accidents en 2020 (-27%)**

**19 personnes décédées :**

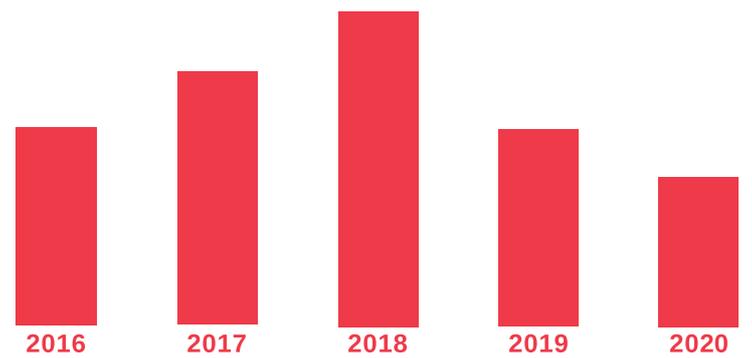
- 3 piétons
- 4 cyclistes
- 1 cyclomotoriste
- 2 motocyclistes
- 7 conducteurs de véhicules légers
- 2 conducteurs poids-lourds

**375 blessés (-31%) dont 152 blessés hospitalisés (-29%)**

### Accidents

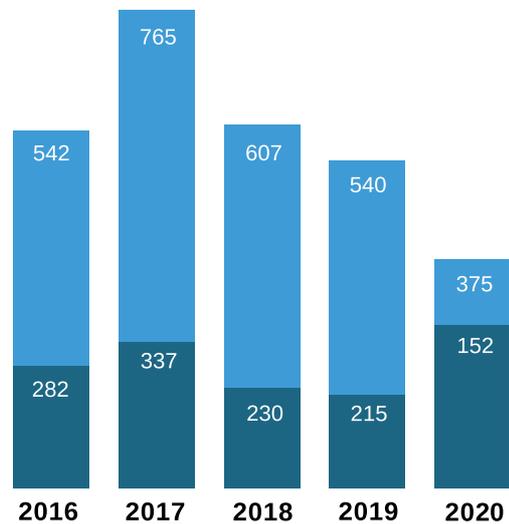


### Tués

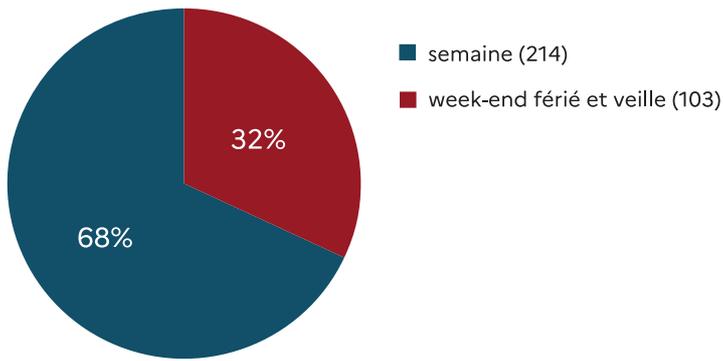


### Blessés

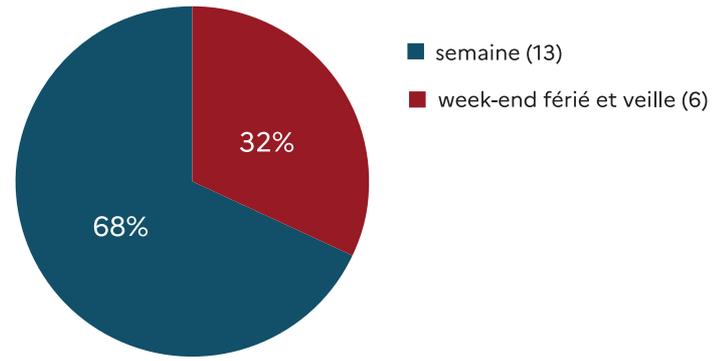
### Blessés hospitalisés



### Répartition des accidents dans la semaine

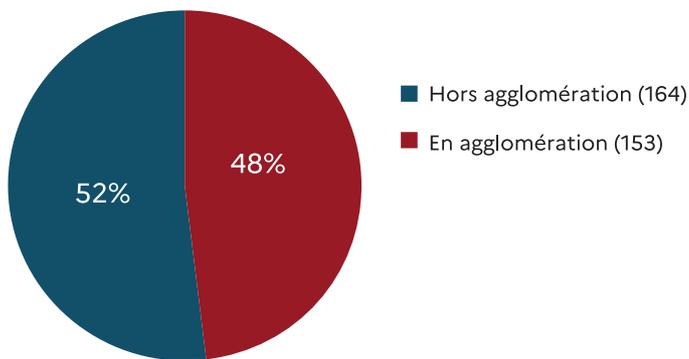


### Répartition des tués dans la semaine

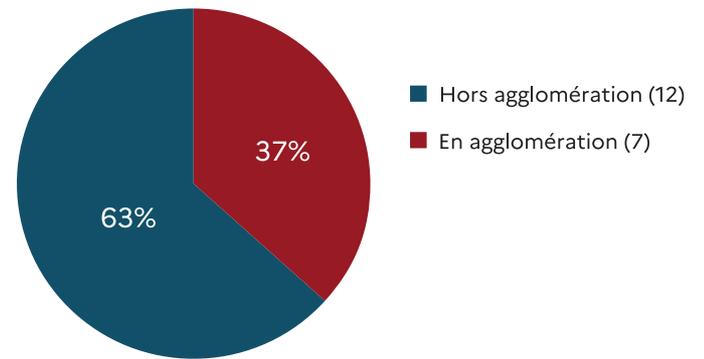


**2/3 des accidents corporels et mortels se sont produits durant la semaine contre 1/3 le week-end et les jours fériés.**  
*Légère hausse dans les pourcentages de répartition pour les accidents par rapport à 2019 en semaine.*

### Nombre d'accidents



### Nombre de tués



Hors agglomération : 52 % des accidents mais 64 % des accidents mortels  
En agglomération : 48 % des accidents mais seulement 36 % des accidents mortels

*Répartition identique à 2019*

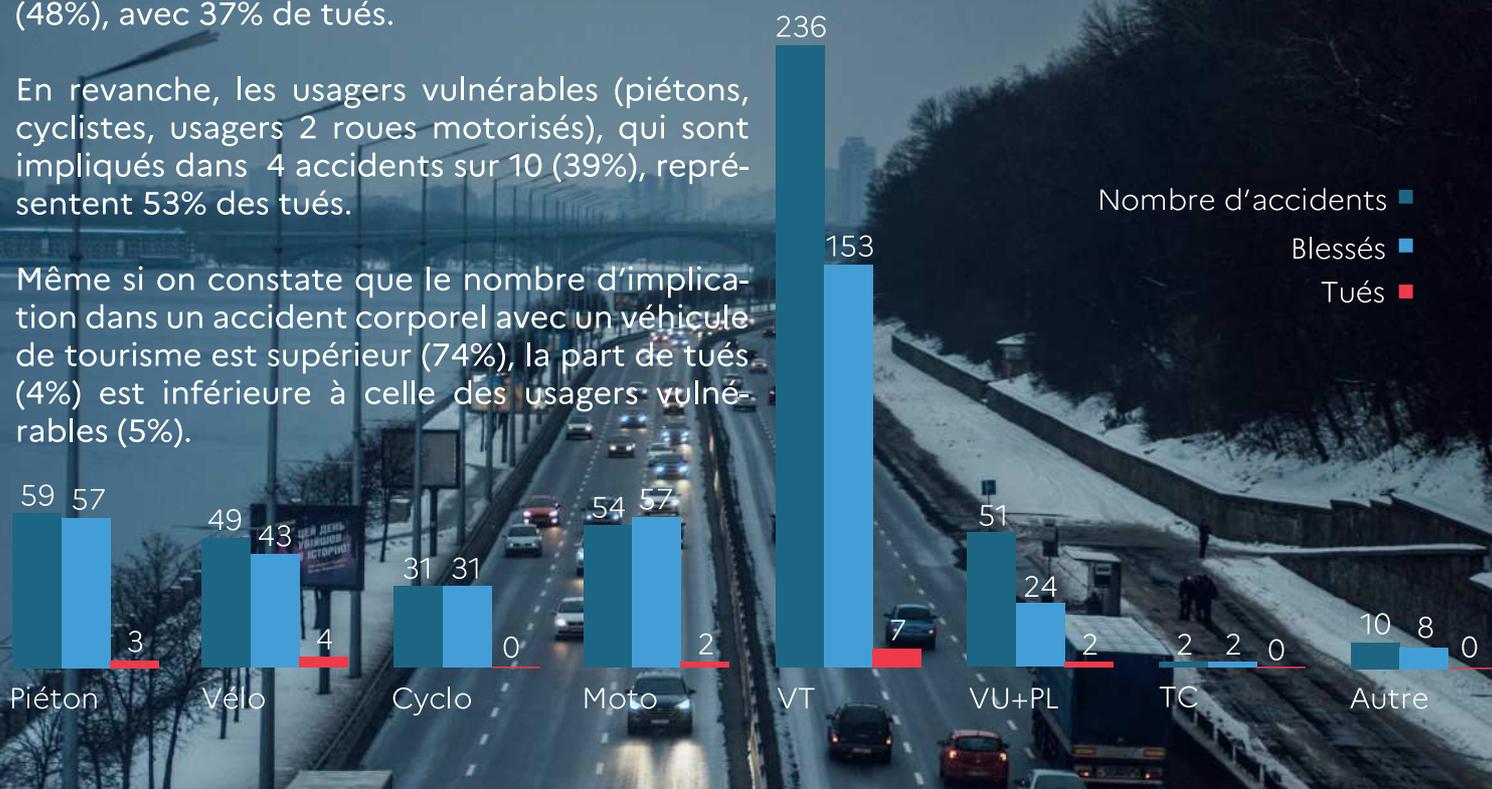


## Victimes en fonction des véhicules

Les utilisateurs de véhicules légers restent les plus impliqués dans les accidents corporels (48%), avec 37% de tués.

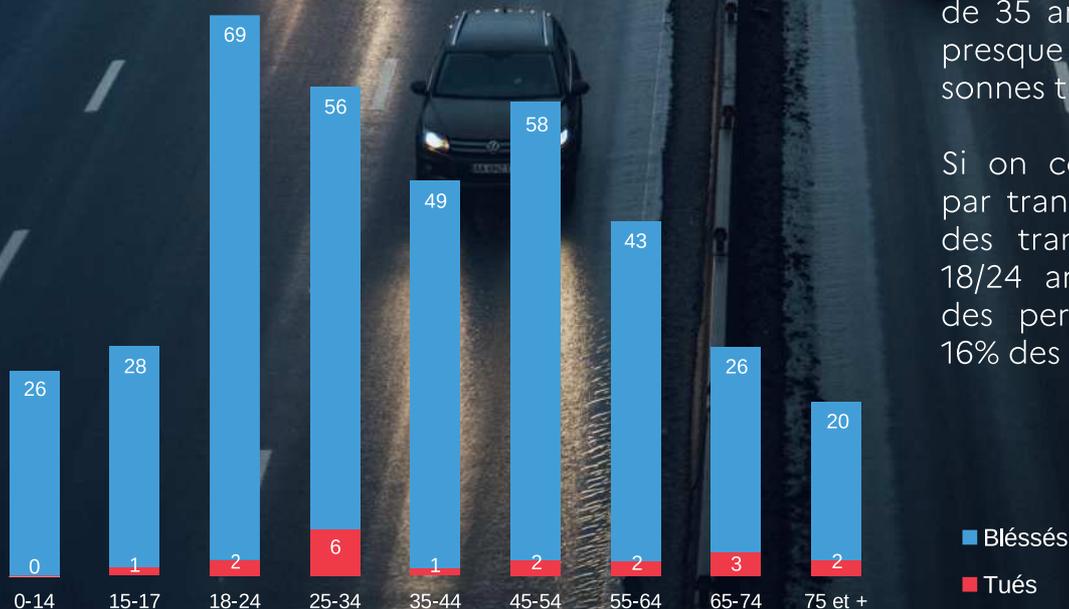
En revanche, les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, usagers 2 roues motorisés), qui sont impliqués dans 4 accidents sur 10 (39%), représentent 53% des tués.

Même si on constate que le nombre d'implication dans un accident corporel avec un véhicule de tourisme est supérieur (74%), la part de tués (4%) est inférieure à celle des usagers vulnérables (5%).



| 2020  | Accidents impliquant au moins un... |      |       |      |     |       |    |       | Ensemble |
|---|-------------------------------------|------|-------|------|-----|-------|----|-------|----------|
|   | Piéton                              | Vélo | Cyclo | Moto | VT  | VU+PL | TC | Autre |          |
| Nombre d'accidents                                  | 59                                  | 49   | 31    | 54   | 236 | 51    | 2  | 10    | 317      |
| % d'accidents                                       | 19%                                 | 15%  | 10%   | 17%  | 74% | 16%   | 1% | 3%    |          |
| Personnes tuées et blessées selon le type d'usagers |                                     |      |       |      |     |       |    |       | Total    |
| Tués  | 3                                   | 4    | 1     | 2    | 7   | 2     | 0  | 0     | 19       |
| Blessés   | 57                                  | 43   | 31    | 57   | 153 | 24    | 2  | 8     | 375      |

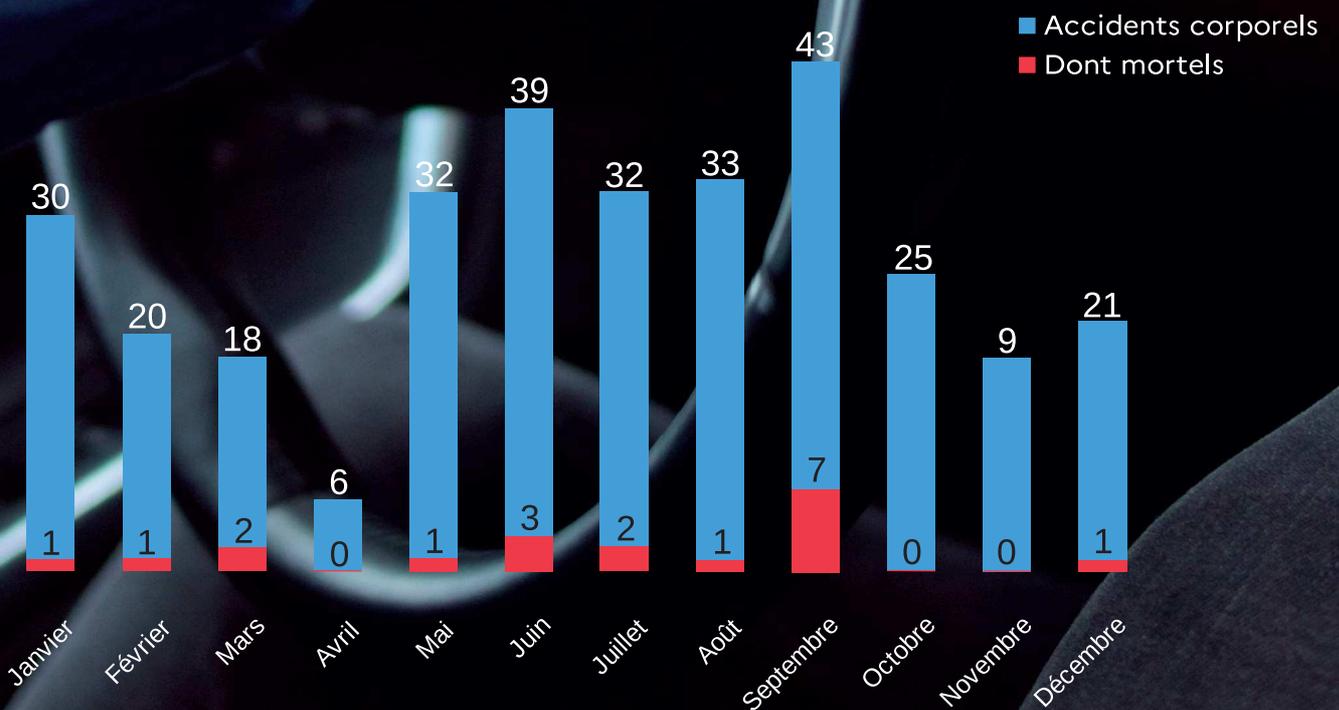
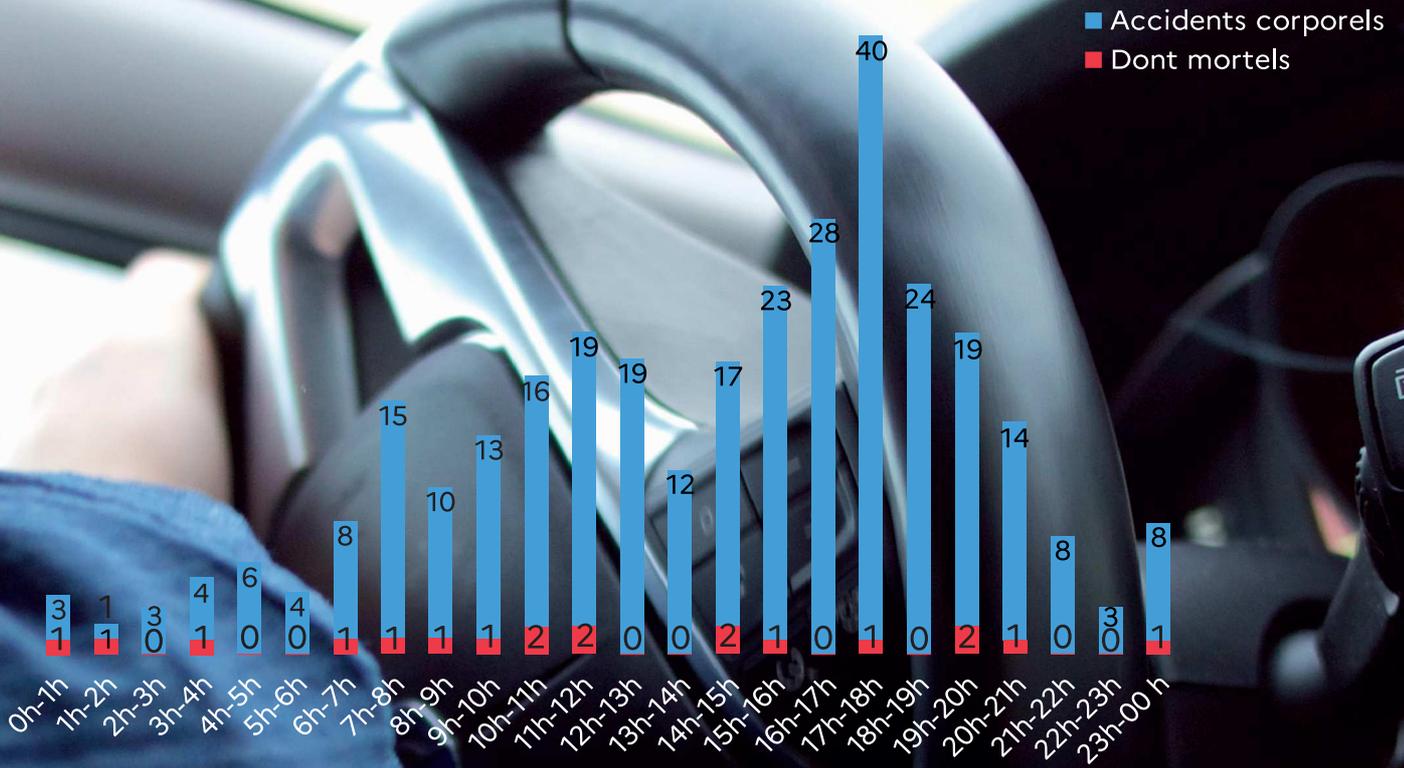
## Répartition des usagers en fonction de l'âge



On constate une mortalité importante chez les moins de 35 ans, qui représentent presque la moitié des personnes tuées.

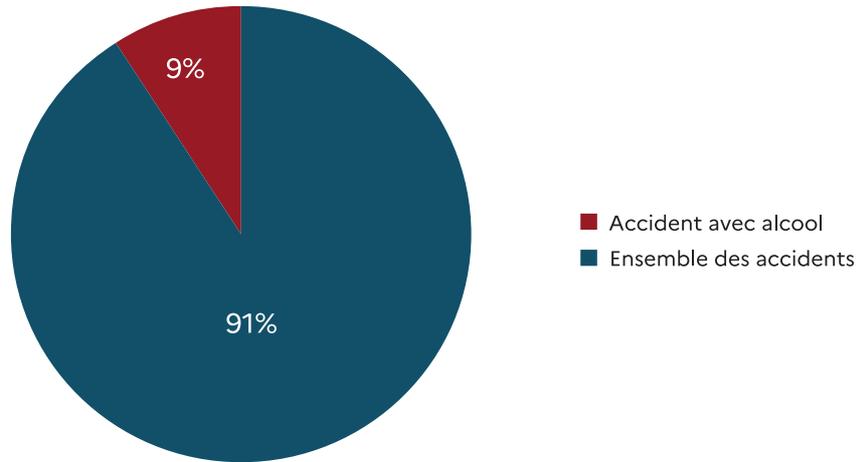
Si on compare les chiffres par tranche d'âge, le cumul des tranches 15/17 ans et 18/24 ans représentent 1/3 des personnes blessées et 16% des personnes tuées.

## Répartition des accidents selon les horaires

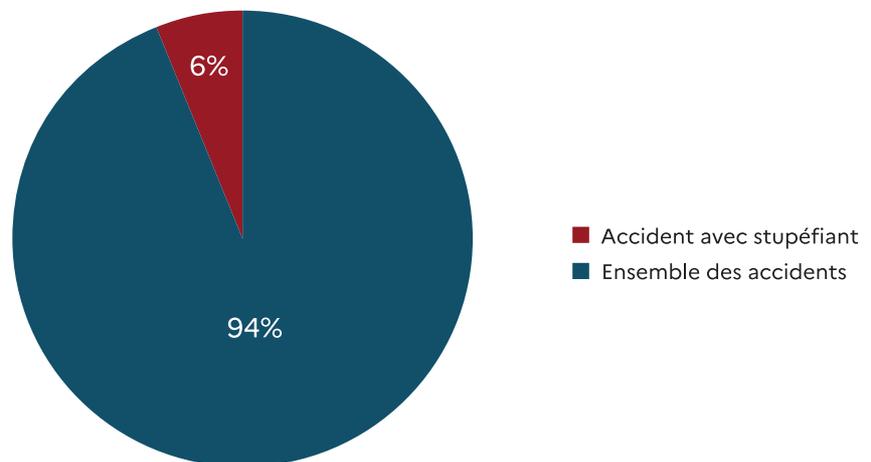


Le mois de septembre a été le plus meurtrier avec 7 personnes décédées (37%).  
Il faut remonter à 2009 pour une situation de fait identique.

## Part des accidents avec alcool



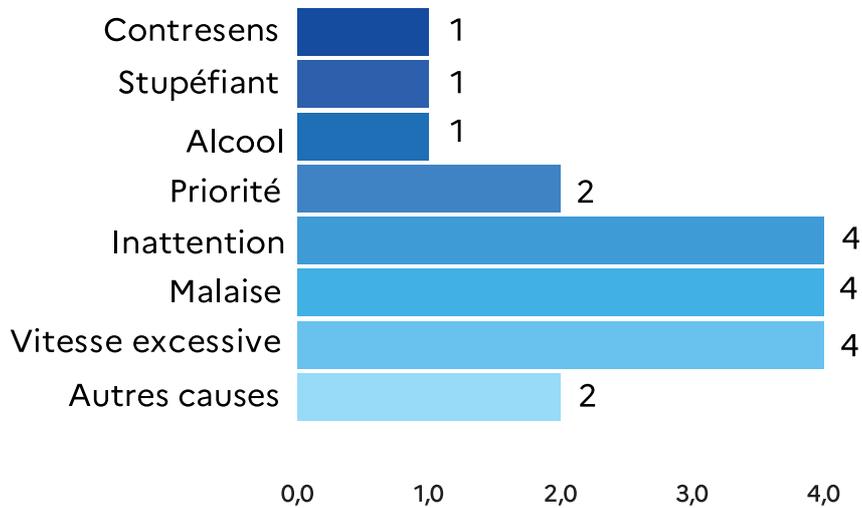
## Part des accidents avec stupéfiant



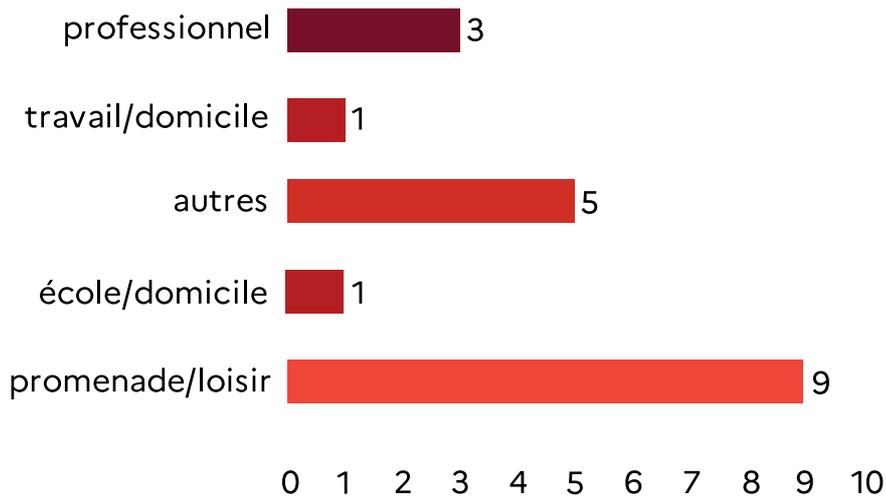
# ZOOM SUR LES ACCIDENTS MORTELS

Selon les données tirées des fiches APAM (Auteur Présumé d'Accident Mortel)

## Facteurs comportementaux



## Type de trajet



Les facteurs malaise et inattention sont les causes principales des accidents mortels, avec comme facteur aggravant la vitesse. Les accidents mortels se sont majoritairement déroulés sur des trajets «promenade/loisir».



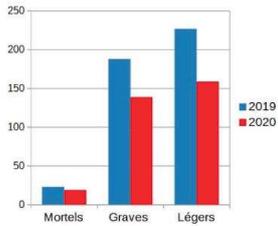
# Accidents de la route Années 2019 - 2020 Département du Haut-Rhin

## Accidents de l'année 2020

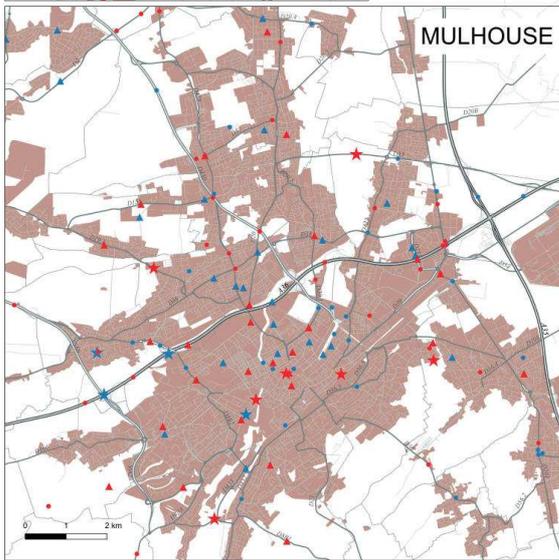
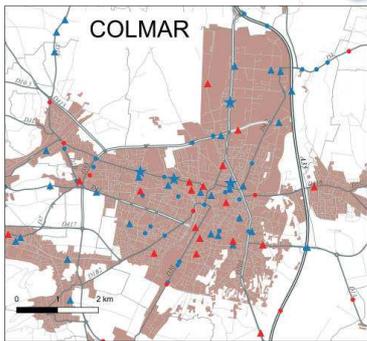
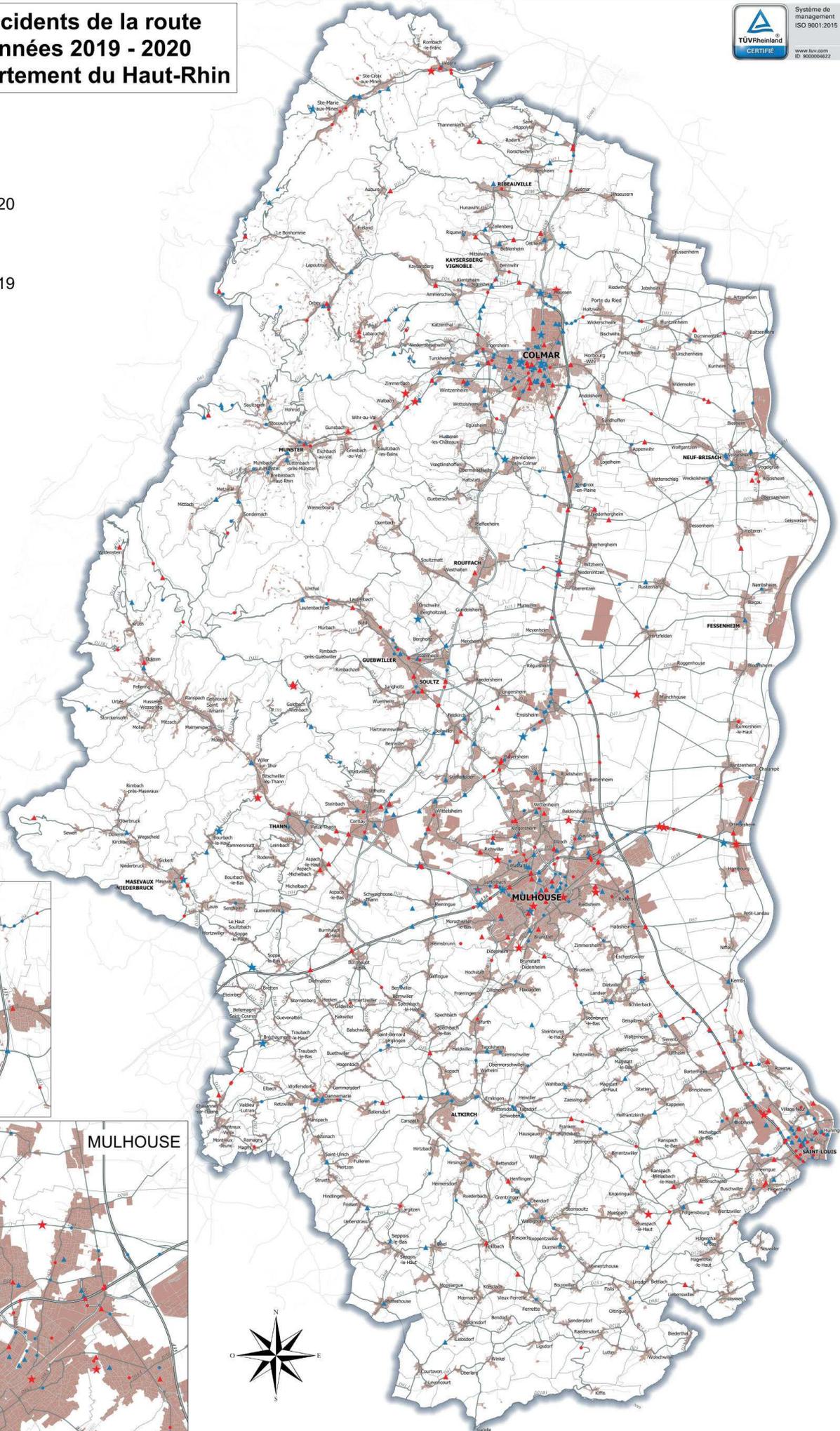
- ★ mortels [19]
- ▲ graves [139]
- légers [159]

## Accidents de l'année 2019

- ★ mortels [23]
- ▲ graves [188]
- légers [227]



- Zones urbaines
- Limites communales
- Réseau routier**
- Autoroute
- Route nationale et départementale
- 2X2 voies ou type autoroutier
- Autre
- Voie communale
- 2X2 voies ou type autoroutier
- Autre



0 5 10 15 km

